

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	DÝŠINA - NOVÁ HUŤ CHODNÍK PODÉL SIL. III/18014 – II.etapa
Stavební objekt:	SO 102 - CHODNÍK
Katastrální území:	Dýšina
Místo stavby:	Dýšina – Nová Huť
Druh stavby:	oprava
Stupeň PD:	Dokumentace pro sloučené řízení
Objednatel:	Obec Dýšina, nám. Míru 30, 330 02 Dýšina Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Škroupova ul.18, 306 13 Plzeň
Zhotovitel:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	Nová Huť 51,330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III/18014 (ulice Přátelství) v Dýšině – Nové Huti a přilehlé vozovky silnice III/18014 včetně jejího odvodnění. Celková délka úpravy (měřeno v ose komunikace) je 276,12m

Chodník je navržen od místní komunikace ul. 17. listopadu – konec chodníku realizovaného v roce 2016. Chodník je navržen jako jednostranný. V úseku od staničení 0,10250 – 0,14671km je chodník oboustranný. Součástí návrhu jsou dvě podélná parkovací místa. Chodník je v mimo úsek 0,040 00 – 0,147 00km oddělený od komunikace travnatým pásem. Součástí nového chodníku je úprava všech vjezdů k RD. V úseku jsou navržena dvě bezbariérová místa pro přecházení u č.p 35 a u č.p 7. Součástí stavby je oprava povrchu silnice III/18014 včetně umístění uličních vpustí. Upraveny budou i navazující místní komunikace ulice Lesní a Spojovací.

Projektová dokumentace je rozdělena na dva stavební objekty. Objekt SO 101 – řeší úpravu silnice III/18014 včetně odvodnění a osazení silničních obrubníků. Objekt SO 102 – řeší samotný návrh chodníku včetně jeho odvodnění a úpravu vjezdů k RD.

B2. Popis stávajícího stavu

Podél vozovky silnice III/18014 je levostranně betonová žlabovka v úseku od začátku úpravy k Lesní ulici. Pravostranně je od začátku úseku k prvnímu RD otevřený příkop. Mezi žlabovkou resp. vozovkou a oplocením je travnatý pás. U objektu na křižovatce Lesní a Přátelství (silnice III/18014) je stávající chodník, který je nevhodně výškově řešen. V místech nemovitostí jsou nepevněné vjezdy a travnaté

plochy jsou rozježděny parkujícími vozidly.

Předmětným úsek jezdí jednosměrně MHD.

C. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
- jednání se zástupcem investora

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D.1. Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél ulice Přátelství – silnice III/18014. Celková úprava má délku 276,16m měřeno v ose komunikace. Chodník má základní šířku 1,75m. Součástí opravy chodníku je i oprava stávajících vjezdů na komunikaci ulice Přátelství. Vjezdy a chodník budou provedeny z cementobetonových tvarovek. Stávající žlabovky a povrchy vjezdů budou odstraněny a příkop zavezen a plocha příkopu zatravněna.

Ve vjezdech, kde není na straně vlastníka objektu vjezd zpevněn, bude osazen betonový obrubník 500/250/80. Převýšení obou těchto obrubníků bude vůči vjezdu +2cm. Vzhledem k výškové úrovni některých vjezdů musí být osazen odvodňovací žlab s mřížkou, který bude napojen do kanalizace.

V místech oplocení bez podezdívky bude osazen obrubník 500/250/60 s převýšením +6cm.

Stavba je navržena bezbariérově. Součástí stavby jsou dvě místa pro přecházení doplněné varovným pásem ze speciálních tvarovek před č.p 35 a 25.

Na začátku úseku se chodník napojuje na stávající chodník (realizace v roce 2016). Od ZÚ do staniční 0,06586 je chodník oddělen travnatým pásem – vyrovnání výškového rozdílu oplocení a komunikace. Vjezd ve staniční 0,020 00 má osazen odvodňovací žlábek s mřížkou – vjezd má příčný sklon 4,0% v průchozí části chodníku.

Ve staniční 0,063 00km je navržena palisáda, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi vstupem do objektu a vozovkou.

Od staniční 0,064 00 – vstup do objektu je podél chodníku u oplocení navržena palisáda osazená do betonu. Palisáda je osazena z důvodu výškového vyrovnání mezi chodníkem a vozovkou. Palisáda bude umístěna tak, aby nebyla poškozena betonová opěrná konstrukce a základy sloupků oplocení č.p 87.

Podél oplocení č.p 35 je obrubník na styku s trávou převýšen +6cm – nutné výškové vyrovnání. Z výše uvedeného musí být ve vjezdu k p.č. 35 osazen odvodňovací žlábek s mřížkou.

Ve směrovém oblouku na vnější straně jsou navržena 2 podélná parkovací místa. Na konci parkovacích míst v prodloužení obruby jsou navrženy betonové palisády pro částečné zpevnění svahu. Od parkovacích míst je navržena rampa na nový chodník. Od parkovacích míst je chodník veden oboustranně až k místu pro přecházení u č.p 35.

Oboustranný chodník opět začíná v od křižovatky s Lesní ulicí. Část chodníku je stávající a bude po osazení nového obrubníku (v tomto místě podél objektu bývalé hospody bude mít nášlap +15cm) předlážděn.

Oboustranný chodník končí u místa pro přecházení. Na konci úpravy je chodník napojen přímo do vozovky přes vjezd. V Dalších letech je plánované prodloužení chodníku dále směrem k autobusové zastávce.

Stavbou bude odstraněna křoví u místa pro přecházení a na konci úpravy. Podél místní komunikace Spojovací bude opravena plocha pro separovaný odpad.

Stávající žlabovky budou odstraněny. Stavba je provedena kompletně bezbariérově.

D.2. Výškové a směrové vedení

Výškový a směrový návrh trasy kopíruje obrubník podél upravované silnice III/18014. Výškově chodník kopíruje podezdívky resp. spodní část oplocení.

D.3. Příčné sklony

Příčný sklon chodníku je jednostranný směrem k travnatému pásu res vozovce - 1,0%. V místě vjezdů může být min. průchozí profil 1,0m sklon do 4,0%

D.4. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace. Návrh konstrukčních vrstev vozovky vycházel z TP 170 – NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK PK

- chodník je proveden z cementobetonových tvarovek se zámkem tl. 60mm – přírodní barva
- obrubníky podél chodníku/vjezdu blíže k vozovce jsou navrženy 500/200/50 s převýšením +0cm
- v místech, kde není podezdívka oplocení budou osazeny záhonové obrubníky 500/250/60 s převýšením +6cm
- před č.p 87 je umístěna palisáda – vyrovnaní vstupu do objektu vůči vozovce
- podél oplocení č.p 35 je obrubník na styku s trávou převýšen +6cm
- v místech nezpevněných vjezdů na pozemku majitele nemovitosti jsou navrženy betonové obrubníky 500/250/80 s převýšením +2cm
- vjezdy budou s povrchem z cementobetonové tvarovky se zámkem tl. 80 mm – přírodní,
- parkovací místa budou s povrchem z cementobetonové tvarovky se zámkem tl. 80 mm - přírodní
- varovné a signální pásy jsou provedeny ze speciálních tvarovek tl. 60mm resp 80mm ve vjezdech odpovídajících vyhlášce č. 398/2009 sb

D.5. Odvodnění

Odvodnění chodníku je provedeno příčným sklonem do souběžného travnatého pásu. Mimo úsek podél oplocení č.p 35 – odvodněno do žlábků.

Vzhledem k výškovému rozdílu mezi komunikací a vjezdy musí být osazen ve vjezdu k č.p 61, garáž k č.p 87, č.p 22 a výše uvedený vjezd k č.p 35 odvodňovací žlábek mřížkou. V projektové dokumentaci je navržen žlábek se vpustí o rozměrech 1000/220/185 osazený těsně u obrubníku nebo u zpevněné části vjezdu. Osazení musí být provedeno dle návodu konkrétního výrobce žlábků.

D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravoúhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.7. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k lokální výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

D.8 Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení je beze změn. Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě . V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta.

Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.